

## Rechtliche Anforderungen an nachhaltigen automatisierten Transport von Personen und Gütern in Deutschland, Österreich und der Schweiz

Von Martina J. Block, LL.M. und Prof. Dr. Domenik H. Wendt, LL.M.

2025, 260 S., brosch., 84,- €

ISBN 978-3-7560-0197-2

E-Book 978-3-7489-5113-1

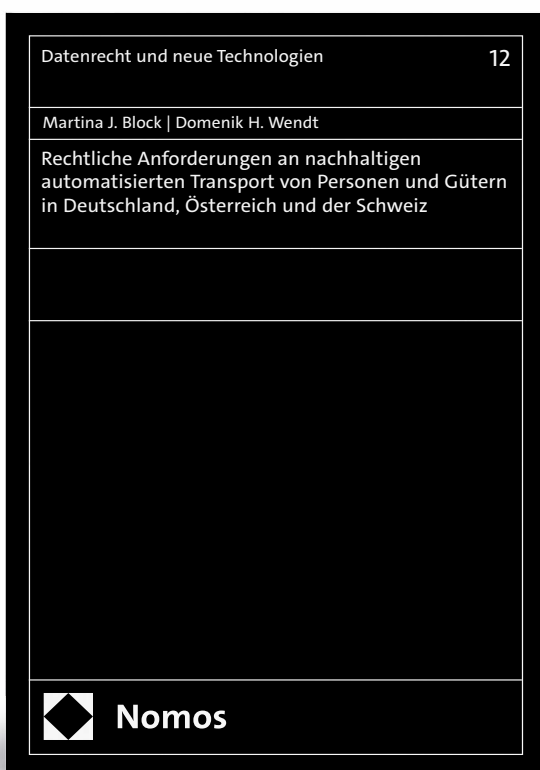
(Datenrecht und neue Technologien, Bd. 12)



Wie lassen sich automatisierte Shuttles rechtskonform für den kombinierten Transport von Personen und Gütern im ländlichen Raum einsetzen? Dieses Buch bietet praxisrelevante, wissenschaftlich fundierte Antworten für Politik, Verwaltung und Mobilitätsakteure. Analysiert werden die rechtlichen Rahmenbedingungen in Deutschland, Österreich und der Schweiz, rechtsvergleichend und systematisch. Neben einer Auswertung der Vorgaben auf internationaler, europäischer und nationaler Ebene werden in dem

Buch auch Empfehlungen für die vertragliche Umsetzung sowie für rechtspolitischen Handlungsbedarf gegeben.

Die Autor:innen Block und Wendt forschen im Research Lab for Law and applied Technologies (ReLLaTe) und dem Research Lab for Urban Transport (ReLUT) der Frankfurt University of Applied Sciences an der Schnittstelle von Künstlicher Intelligenz, Digitalisierung, Mobilität und Recht.



## Rechtliche Anforderungen an nachhaltigen automatisierten Transport von Personen und Gütern in Deutschland, Österreich und der Schweiz

By Martina J. Block, LL.M. and Prof. Dr. Domenik H. Wendt, LL.M.

2025, 260 pp., pb., € 84.00

ISBN 978-3-7560-0197-2

E-Book 978-3-7489-5113-1

(Datenrecht und neue Technologien, vol. 12)

In German



How can automated shuttles be used for the combined transportation of people and goods in rural areas in a legally compliant manner? This book offers practical, scientifically sound answers for politicians, administrators and mobility stakeholders. The legal framework conditions in Germany, Austria and Switzerland are analyzed in a comparative and systematic manner. In addition to an evaluation of the requirements at international, European

and national level, the book also provides recommendations for contractual implementation and the need for legal policy action. The authors Block and Wendt conduct research at the Research Lab for Law and Applied Technologies (ReLLaTe) and the Research Lab for Urban Transport (ReLUT) at Frankfurt University of Applied Sciences at the interface of artificial intelligence, digitalization, mobility and law.